

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING
NUMMER 2 20. JANUAR 1954 54. ÅRGANG

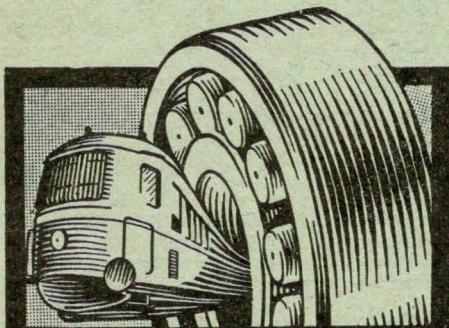
Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag A/S

KØBMAGERGADE 43. K • C. 768

NYROP

FILIALER:
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE



Naar det kommer an paa
DRIFTSSIKKERHED
anvendes **SKF**-Lejer

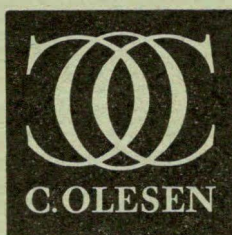
DAME - HERRE - OG BØRNEKONFEKTION

*Vi åbner gerne konto
for DSB-personalet,
uanset hvor i landet De bor*



Stjerne **MAGASINET A/S**

RÅDHUSPLADSEN 1-3-5 . ÅRHUS
TELEFON 2 36 11



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS
KØBENHAVN K.

A/s FRICHS, AARHUS

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

Skibsreparationer - Kraner

Elevatorer - Transportanlæg

Aarhus Flydedok & Maskinkompagni A/s
Hans Niensens Maskinfabrik



AKTIESELSKABET

Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

A/s Kulimporten Dania



*Vestre Boulevard 9, Kbhvn.
Central 3443*

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA A/s
RANDERS

Leverandør
til Danske
Statsbaner

A/S »REFFO« Struer
Kedelrensningsvædsken »REFFO«
Telefon 145

Importkompagniet A/s
Kalundborg

Import af

**KUL, KOKS &
BRIKETTER**

Telf. *33 (Flere Ledn.)

L. A. Jørgensen
Rosengårdsvej 43

Tlf. Byen 1502
København K

**NORMAL-
TRYKKERIET**

Siegfried Petersen & Søn

Øster Farimagsgade 16 B
Tlf. Øbro 6261

**HB HOVEDSTADENS
BRUGSFORENING HB**

Elegante Kjøler og Smoking
udlejes

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebros Runddel 140

Telefon Taga 1513

Urmager ved Statsbanerne

L. Beyer Holgersen & Søn

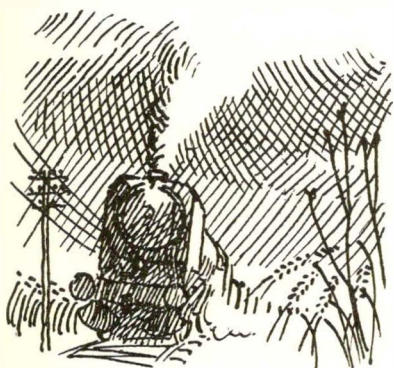
(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856

Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til DSB

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 2 - 54. ÅRGANG

20. JANUAR 1954



Indhold:

Uniformsudvalget	17
Nordisk nyt — Sverige	18
Danmarks økonomiske status ved årsskiftet	19
Uddrag af betænkningen fra »Uniformsudvalget af 1952« ..	20
John Sjøberg afgået ved døden	26
En håndsrækning, når selvangi- velsen skal udfyldes	27
Statsfunktionærernes Lånefor- ening	27
Plan for Jernbaneskolen	27
Under DLF	28
Foredrag	28
Nye adresser	28
Personalia	28
Sjælland-falsterske bibliotek ...	28
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	28
En glædelig men også vemodig meddelelse	28
»Olsen og Jensen«	28



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarhavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,
Howitzvej 49.

Uniformsudvalget

Som meddelt i sidste nummer af bladet fremsatte Uniformsudvalget af 1952 sin betænkning og indstilling umiddelbart inden udgangen af det gamle år. 1½ års arbejde er hermed tilendebragt med et for personalet og forhåbentlig også for administrationen antageligt resultat. Fuldt ud tilfredshed med udvalgets indstilling er der vel næppe sandsynlighed for at opnå hos alle kategorier eller hos administrationen, som har det sidste ord i denne sag, før det nye reglement kan træde ud i livet. Men ved en systematisk gennemgang, dels af de mange forslag fra organisationerne, dels af enkelthederne i det allerede bestående reglement, er udvalget — efter vor opfattelse — nået frem til en fællesnævner, der ikke alene imødekommer alle parter på mange punkter, men også skaber det nye og moderne, nutiden kræver af en uniform. At der var andet og mere, vi og andre kunne tænke os var kommet med, er en selvfølgelighed, og nævnes kun som sådan. Fuld tilslutning til og opnåelse af alle sine ønsker, hører til sjældenhederne, men det må erkendes, at de væsentligste af vore forslag bygget over, hvad vore kongresser har behandlet gennem årene, er kommet med denne gang. Nogle på bekostning af en merudgift for staten, andre ved en fornuftig og for den sags skyld også nødvendig forandring af hidtidige terminer og stofkvaliteter. Alt sammen foranlediget af den eller de ændringer, udviklingen har ført med sig siden sidste revidering af reglementet i forbindelse med udvalget af 1931. En udvikling, som ikke mindst er gået stærkt frem i årene efter verdenskrigen, og som måtte tages med under udvalgsarbejdet, såvel under behandlingen af forslag i personalets favør, som ved behandlingen af forslag i dets disfavør set i relation til det nuværende regulativ. Nødvendigheden heraf følger alene af den kendsgerning, at modernisering, herunder også uniformens tilpasning efter arbejdets karakter, som for en del grupper har forandret sig gennem de sidste 23 år, stod som en af udvalgets hovedopgaver, og derfor var nedlagt i kommissoriet tillige med bl. a. en begrænsning i den økonomiske rækkevidde i tilknytning til det nye reglement. Kommissoriet, der af Generaldirektoratet blev fremsendt den 30. juni 1952 til kontorchef V. P. Larsen, Trafik- og Personalafdelingen havde følgende ordlyd:

»Ved at meddele, at Generaldirektoratet har besluttet at nedsætte et udvalg til undersøgelse af spørgsmålene om en hensigtsmæssig modernisering af visse uniformsgenstandes udseende uden deraf følgende merudgift samt om eventuelle mindre ændringer i tildelingen af uniformsgenstande til enkelte kategorier eller grupper, som ikke for tiden har ligestilling med andre grupper, med hvem de rettelig kan sammenstilles i heromhandlede henseende, eller hvor udviklingen i arbejdets karakter har været en sådan, at den kan begrunde ændringer, skal man anmode hr. kontorchefen om at ville indtræde i udvalget, og som formand lede dettes arbejde.

Til medlemmer af udvalget har Generaldirektoratet endvidere beskikket: fuldmægtig K. H. Lønberg, Handelsafdelingen, og trafikkontrolør M. K. Kotman, 1. Distrikt samt som udpegede af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg: overtrafikassistent

Sverige

Personalesituationen i jernbanestyrelsen.

Generaldirektøren for de svenske jernbaner skriver i »SJ nytt«: Hvoraf kommer det, at personaleantallet i jernbanestyrelsen øges? På linien har man jo kunnet presse det ned. Burde man ikke også kunne gøre det i styrelsen? Dette er et spørgsmål, som sikkert mange stiller sig.

Generaldirektøren konstaterer, at det er rigtigt, at personaleantallet i styrelsen er øget, nemlig i tiden fra oktober 1952 til oktober 1953 med 2,7 pct. eller 56 personer. Målt i totalt arbejde, d. v. s. tilgængeligt personale plus overtid minus tjenestefrit personale er antallet i samme periode steget med 1,5 pct. eller 28 enheder. Personaleforøgelsen falder i første række på de tekniske afdelinger og skal ses på baggrund af den øgede investeringsvirksomhed, der kræver øgede planlægninger. For 5 år siden var investeringerne 175 mill. kr. pr. budgetår, men for budgetåret 1952/53 285 mill. kr.

Det øgede behov af tekniske eksperter, som følger med den øgede investeringsvirksomhed, forklarer og forsvarer den stigning af personaleantallet, som er sket i de tekniske afdelinger.

Indenfor drifts- og økonomiafdelingerne er ligeledes sket en personaleforøgelse, som må ses i relation til bestræbelserne på at rationalisere for at nedbringe de svenske jernbaners omkostningsniveau, som er for højt i forhold til, hvad trafikanterne vil betale og til omkostningsniveauet for andre transportmidler.

I SJ's udgifter udgør 64 pct. personaleomkostninger, og for at sænke disse gælder det om at afskaffe unødige arbejdsopgaver og at forenkle arbejdsmetoderne, og til dette arbejde kræves rationaliseringseksperter. Personaleudviklingen i de økonomiske afdelinger er sket under hensyn til den komplicerede økonomiske struktur, som kendetegner både indkomst- og udgiftssiden i kæmpefirmaet SJ, og som den skarpe konkurrence stiller øgede krav til analyser og prognoser.

M. S. Lyngesen, forretningsfører P. Madsen, og lokomotivfører E. Greve Petersen, medens ekspeditionssekretær O. E. Rude, varetager sekretærforetningerne.

Efter omorganiseringen i Generaldirektoratet d. 1. januar 1953, hvorefter Trafik- og Personalafdelingen blev adskilt, overtog den nye chef for personalafdelingen afdelingschef L. Buus-Pedersen hvervet som udvalgets formand.

Som det fremgår af Kommissoriet, blev udvalgsarbejdet modernisering på to fronter; såvel på uniformsgenstandenes udseende som på deres anvendelse efter den stedfundne udvikling i arbejdets karakter.

Den væsentligste ændring i den fremtidige uniforms udseende bliver de nye kravedistinktioner, en lettere og mere smidig regnfrakketype og en bedre og smukkere stofkvalitet for en del af personalet. Kravedistinktionerne er allerede kendt fra uniformer inden for andre etater. Foruden at de er mere enklere og pynteligere end skulderdistinktionerne, fylder de ikke så meget f. eks. på en jakke under kappe og slider ikke hul på dennes foer, ligesom synligheden af dem trods deres lidenhed i forhold til skulderdistinktionerne er bedre. Udvalget foreslår tillige, at metaldistinktionerne bortfalder, og erstattes af vævede på en bund af samme farve som uniformen. Samtidig bortfalder stjerner m. v., og den fremtidige graduering vil fremgå af et varierende antal af lavrbærblade, henholdsvis egeblade og agern. Som korpsmærke skal tjenestemænd og aspiranter bære krone og vingehjul ligeledes på kraven umiddelbart over grads-mærket. Korpsmærket — eller etatsmærket som det vel bør kaldes — vil således både forekomme på jakke, kappe og hue. For huens vedkommende foreslås ingen ændringer i faconen, og vingehjulet vil af hensyn til udseende ligeledes bevare sin hidtidige facon. Også metaldistinktionerne bevares for huens vedkommende, men antallet af lavrbærblade eller egeblade bliver på huen i overensstemmelse med spejldistinktionerne, således at en højre og venstre spejldistinktion samles som huedistinktion under kokarden efter samme princip som de nuværende blade er anbragt.

For lokomotivpersonalet, hvis kategorier hører til de fuldt uniformerede og som sådan efter kommissoriets indhold ikke kunne vente større forandringer i det for disse kategorier gældende regulativ, betyder det nye regulativ bedre stofkvalitet til benklæder, vest, jakke og kappe for lokomotivførere og elektroførere. Lokomotivførerne får tillige uldvest og i damp-tjenesten skindhue. Elektroførerne vil i fremtiden få leveret skindvest og lokomotivfyrbøderne bliver normeret med regnfrakke og med to sæt overtrækstøj årligt. Disse forbedringer er hovedsageligt opnået ved en ændring af hidtidige terminer på enkelte uniformsgenstande, men de trufne dispositioner skal nok vise sig at være en betydelig fordel for medlemmerne.

Såfremt betænkningen tiltrædes af Generaldirektøren og Lønningsrådet, træder det nye uniformsreglement allerede i kraft fra d. 1. april d. å. Således at alle leveringer, der finder sted fra og med denne dato, underkastes de nye terminer, medens de gamle terminer gælder fuldt ud for alle forud for denne dato forfaldne leveringer. Iøvrigt henviser vi til uddrag af betænkningen, som findes andet sted i bladet.

Danmarks økonomiske status ved årsskiftet 1953/54

Et roligt år med jævn fremgang.

Ved bedømmelsen af landets økonomiske stilling må man altid tænke på, at befolkningstallet stiger med knapt 1 pct. årlig og i de sidste ti år er steget med ca. 10 pct. Sammenligner vi med den nuværende stilling med stillingen i 1943 eller med stillingen før krigen, må altså produktion, omsætning m. v. være forøget med 10—15 pct. Det er ikke meningen at foretage en sådan sammenligning her, da det vil føre for vidt, og da der også melder sig en række andre problemer, herunder om landbrugsproduktionen i længden kan holde trit med befolkningstilvæksten, efterhånden som landbrugsarealet aftager, men det er nødvendigt at huske på, at der hvert år skal være en mindre stigning på næsten alle områder for at fastholde den nuværende standard.

Den samlede industriproduktion viser i 1953 en stigning på 2—3 pct., og arbejdsløsheden har gennemgående været mindre end i 1952. Det må dog bemærkes, at produktionsstigningen væsentligst falder på forbrugsvarer, og at disse er afsat i selve landet, idet eksporten af industriprodukter har været 5—10 pct. mindre end i 1952. I de første 10 måneder af 1953 indbragte industrieksporten godt 1700 mill. kr., hvilket er ca. 125 mill. mindre end i de tilsvarende måneder af 1952. Udsigterne for afsætningen af industriens produkter i udlandet er afhængig af mange faktorer, på hvilke vi næsten ingen indflydelse har. Særlig må vi interessere os for den økonomiske udvikling i USA, hvor selv en beskeden tilbagegang kan få ubehagelige virkninger for vor eksport.

Detailpristallet faldt som bekendt 2 points i løbet af 1953, nemlig fra 221 i januar til 219 i april, juli og oktober. Nedgangen falder hovedsagelig på fødevarer, klæder og medicinalvarer. Engrospristallet faldt ikke mindre end 21 points, nemlig fra 354 i 1952 til 333 i oktober 1953. Men i 1951 lå engrospristallet på 383, og man kan derfor ikke slutte sig frem til chancerne for yderligere nedgang i detailpristallet alene ud fra engrospristallet. Sandsynligheden taler for, at detailpristallet ligger nogenlunde fast, men med en svagt faldende tendens.

Nationalbankens valutakasse opgjordes ved udgangen af 1953 til 331 mill. kr. netto mod 334 i året forud. Der er altså valutamæssig ligevægt, men i virkeligheden er der en lille bedring, idet der i løbet af 1953 er brugt 170 mill. kr. til tilbagebetaling af gammel dollargæld. I samme forbindelse må det dog nævnes, at vor gæld til betalingsunionen er steget, medens til gengæld vort valutatilgodehavende i dollars og på tredjelandene er vokset.

Seddelomløbet var ved nytår i år 152 mill. højere end i fjor. Indlånene i banker og sparekasser var ved udgangen af november 1953 steget med 109 mill. kr., hovedsagelig egentlige forretningspenge, men dog også på næsten alle andre konti. Bankernes likviditet er således øget ret kraftigt.

Atter i 1953 havde landbruget en fin høst, der

lå betydeligt over middel. Omregnet i afgrødeenheder var den endog højere end i 1952, nemlig 144 mill. mod 135 mill. i 1952 og 129 i 1950 og 1951. I år var det hovedsagelig *roerne*, der viste betydelig opgang, medens kornhøsten var noget mindre. I 1952 var det omvendt. Høsten af fabriksukkerroer var 20 pct. højere end året forud og androg ialt 23 mill. tons. Derimod gik kartoffelhøsten ned med 500.000 tons eller 20 pct. Da der i 1953 eksporteredes 200.000 tons af høsten 1952, kan det muligvis komme til at knibe med kartofler senere på sæsonen.

Værdien af landbrugseksporten steg med 372 mill. kr., medens industrieksporten som nævnt lå ca. 125 mill. kr. lavere end året forud. Alene eksportsalget af smør øgedes med 18 pct. (fra 117.000 tons til ca. 140.000 tons). Eksportmængden af bacon er opgjort til omkring 250.000 tons mod 190.000 i 1952. Også eksporten af slagtekvæg og af fjerkræ viser stigning. Ostproduktionen og -eksporten var meget betydelig. Der eksporteredes omtrent 60.000 tons mod ca. 53.790 tons året forud. Ost er eksporteret til 90 markeder over hele verden, hvoraf Vesttyskland med 24.100 tons er det største. England og Italien importerede af vor ost hver ca. 11.000 tons. Desværre er Vesttysklands import af vore landbrugsvarer sunket med ca. 34 mill. kr., hvilket skyldes den tyske agrar-protektionisme.

Nedgangen i hestebestanden fortsættes støt, idet samtidig antallet af traktorer forøges. Det udgjorde ca. 43.300 i juli 1953 mod ca. 32.400 i juli 1952. Ca. 20 pct. af samtlige landbrugsbedrifter (39.500) har nu traktor. Samtidig er antallet af heste faldet med ca. 25.000 (6 pct.) i forhold til 1953. Det er nu næsten 200.000 lavere end i 1939 og 256.000 lavere end i 1946, da det var højest. Svinebestanden steg med ca. 750.000 (ikke mindre end ca. 21 pct.). Hornkvægbestanden steg lidt (0,6 pct.) med 19.000 stk., og udgør 3.070.000 stk. Fjerkræbestanden steg med 3,5 pct. Antallet af malkemaskiner var i juli 1953 ca. 108.200 eller ca. 2.300 flere end året forud. Ca. halvdelen af landbrugsbedrifterne har malkemaskiner. — Brugen af ensilagebeholdere går stadig frem, og deres samlede rumfang var i 1953 2,4 mill. m³ (en stigning på ca. 200.000 m³ siden 1952).

Landbrugets forrentningsprocent var 8,9.

En karakteristik af 1953

blev givet af finansminister Kampmann i »Social-Demokraten« den 1. januar 1954. Han udtalte heri, at 1953 må siges at være et godt år sammenlignet med de to foregående år. I 1951 steg nationalproduktet slet ikke, og antallet af arbejdsløse forøgedes stort set svarende til befolkningstilvæksten, og i 1952 holdt produktionstilvæksten kun knap og nap trit med befolkningsforøgelsen. Vi skal tilbage til 1949 og 1950 for at finde en større produktionsstigning end i det nu afsluttede år. Men der er den afgørende forskel på disse år og 1953, at den gang blev en væsentlig del af produktionstilvæksten investeret. I 1953 synes hele stigningen at være gået til forbruget.

C. L. S.

Uddrag af betænkning fra »Uniformsudvalget af 1952«

En revision af uniformsreglement og -regulativ for samtlige kategorier med virkning fra 1. april 1954

Udvalget har afholdt 13 møder, og der er opnået enighed om en betænkning, hvorfra vi bringer, hvad der har interesse for vore medlemmer, og hvor de drøftede spørgsmål bl. a. er behandlet i følgende afsnit:

Uniformens udseende.
Ændringer i tildeling af uniform.
Særlige spørgsmål.
Overgangsbestemmelser.
Resumé over foreslåede ændringer.

Uniformernes udseende.

Den væsentligste indvending, som har været rejst mod den hidtidige uniform, er skulderdistinktionerne. Dels hævdes det, at jakkens distinktioner fylder for meget i en kappe og slider hul på dens foer, dels forekommer de hyppigere og hyppigere forekommende kravedistinktioner enklere og mere pyntelige.

Der har da også i udvalget været enighed om at foreslå den nuværende skulderdistinktion erstattet af en distinktion på kravens spejl, anbragt umiddelbart over reversindsnittet, samt om at lade gradueringen fremgå af et varierende antal af lavrbærblade, henholdsvis egeblade og agern, således at stjerner m. v. bortfalder.

Medens der stort set var enighed om principerne for en sådan distinktions udseende og om at lade den udføre som en vævet distinktion på en bund i samme farve som uniformen for de kategorier, som får uniform leveret af Statsbanerne, og i guldbroderi for »selvbeklæderne«, har der bestået forskellige meninger i spørgsmålet om, hvorvidt visse lønningsklasser skulle bære samme distinktion.

Da det ret hurtigt blev klart, at distinktionen med eet lavrbærblad, der oprindeligt var tiltænkt 14. lønningsklasse, ville virke vel fattig alene, og da det af de oplysninger, som indhentes fra leverandørerne, fremgik, at de ny distinktioner ville blive ret billige, således at der under alle omstændigheder ville opnås en ikke ubetydelig økonomisk gevinst ved overgangen fra skulder- til kravedistinktionerne, enedes man om at foreslå, at alle tjenestemænd og aspiranter skal bære korpsmærket — krone og vingehjul — på kravens spejl.

For at opnå enighed om gradstegn har udvalget fremskaffet og drøftet forskellige tegninger, og der er herefter opnået enighed om en deling således, at de, som får uniform leveret, får en distinktion med lavrbærblade, medens de, der selv må købe uniform, får distinktion med egeløv.

Distinktionerne foreslås herefter således:

Personale som får uniform leveret:

16. lkl.: Kun korpsmærke.
15. lkl.: 1 lavrbærblad + korpsmærke.
14. lkl.: 2 lavrbærblade + korpsmærke.
13. lkl.: 3 lavrbærblade + korpsmærke.
12. lkl.: 4 lavrbærblade + korpsmærke.
11. lkl.: 5 lavrbærblade + korpsmærke.

Personale som selv skal anskaffe uniform:

9. lkl.: 1 egeblad + 1 agern + korpsmærke.
7. lkl.: 1 egeblad + 2 agern + korpsmærke.
6. lkl.: 2 egeblade + 1 agern + korpsmærke.
5. lkl.: 2 egeblade + 2 agern + korpsmærke.
4. lkl.: 3 egeblade + 1 agern + korpsmærke.
3. lkl.: 3 egeblade + 2 agern + korpsmærke.
2. (1) lkl.: 4 egeblade + 2 agern + korpsmærke

Eventuelle selvbeklædere i 11. lkl. bærer distinktioner som 9. lkl.

Trafikmedhjælpere: 1 egeblad uden agern + korpsmærke.

Trafikelever: 1 lavrbærblad i huen (som 15. lkl.).

Øvrige aspiranter får samme distinktion, som den lønningsklasse, hvortil de aspirerer. På de uniformer, som udlånes til ekstraarbejdere, anbringes hverken distinktion eller korpsmærke. Det fremgår af siderne 21—24, hvorledes de ny distinktioner vil komme til at se ud.

Til huen har man ikke ment at turde anbefale vævede distinktioner, men metaldistinktionerne i huen bør bringes i overensstemmelse med spejldistinktionerne.

I øvrigt har der fra Jernbaneforeningens side været fremsat ønske om huen i marinefacon.

Udvalget er imidlertid enedes om at foreslå, at hueformen bibeholdes uændret, men således, at der som hidtil ikke rejses indvendinger mod, at selvbeklædere anskaffer marinemodellen.

Kravedistinktionerne er dog ikke tænkt at skulle omfatte togpersonalet, med hvis uniform de nuværende skulderstropper anses for at harmonere godt, hvorfor der kun foreslås den ændring, at skulderstropperne fremtidig bliver indvævet med en 4 mm bred gul kant (mod nu 9 mm for togførerne) og med krone og vingehjul samt for togtjentene med 1, jernbanepakmestrene 3 og togførerne 4 lavrbærblade.

Heller ikke søfartens officerspersonale er tiltænkt kravedistinktioner. Der foreslås for dette personale den ændring, at ærmesnoren gøres bredere (14 mm som de almindeligvis allerede bruges i praksis), hvorhos samtlige styrmænd og maskinmestre får ærmeemblemer, og de foran nævnte gradstegn anvendes for dette personale kun i huen.

Fra togpersonalet var fremsat ønske om at få kappe af samme facon som den, der leveres til politiet. Da det imidlertid blev oplyst, at en sådan kappe ville blive væsentligt (ca. 41 kroner) dyrere end den nuværende, ændredes ønsket til at gælde en kappe af facon som den, der leveres til de øvrige personale, men med en noget bredere krave, og dette ønske anbefaler udvalget imødekommet.

Såvel fra Dansk Jernbane Forbund som fra Dansk Lokomotivmands Forening er fremsat ønske om en baglomme mere i benklæderne og om inderlomme i vesten. Bekostningen herved ville imidlertid blive så betydelig (ca. 25000 kr. for baglommen og ca. 13—14000 kr. for inderlommen i

vesten), at udvalget enedes om ikke at søge ønsket fremmet.

Dansk Jernbane Forbund har endvidere ønsket, at benklæderne efter frit valg skulle kunne syes til seler eller med bæltekanal. Imidlertid gør også her prisen sig gældende, idet bæltekanal koster ca. 7 kroner, og der er derfor enighed om fortsat at nøjes med de nuværende bælestropper.

Endvidere er fremsat ønske om, at jakkerne (bortset fra togpersonalets) syes med en søm i ryggen.

Man er ikke overbevidst om, at dette ønske deles af personalet i almindelighed, men det er oplyst, at de med leverandørerne gældende overenskomster ikke forhindrer en sådan foranstaltning, således at ansatte, der måtte ønske søm i ryggen, kan få det, når de fremsætter ønske derom ved måltagningen.

Ændringer i tildelingen af uniformer.

Der forelå såvel fra Dansk Jernbane Forbund som Dansk Lokomotivmands Forening adskillige

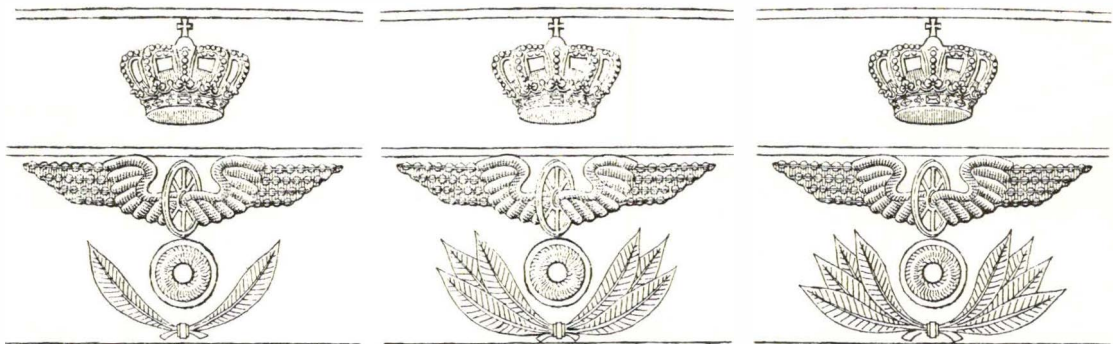
ønsker om udvidelse af uniformstildelingen, men da udvalget efter de foreliggende direktiver måtte anse det for nødvendigt at indskrænke sig til sådanne udvidelser, som dels kunne ventes dækket ved besparelser på andre områder, dels kunne opnås ved uvæsentlige udgifter, har adskillige af de fremsatte ønsker ikke kunnet foreslås gennemført.

Med hensyn til de enkelte ønsker bemærkes:

Dansk Lokomotivmands Forening:

Ønsket om en skindhue til lokomotivpersonalet i damp tjenesten anbefales imødekommet på den måde, at uniformshuen hver 4. gang erstattes med en skindhue. Merudgiften vil herved blive ret uvæsentlig.

At tildele lokomotivinstruktører i 7. kl. uniform efter samme regler, som gælder for lokomotivførere, kan af principielle grunde ikke anbefales. Dette personale må ligesom andre uniformspligtige ansatte i højere end 11. lønningsklasse selv anskaffe uniform med tilskud efter de herfor gældende regler.



Togbetjente.

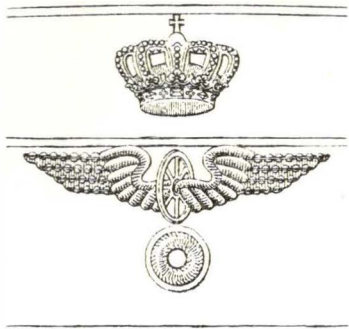


Pakmestre.

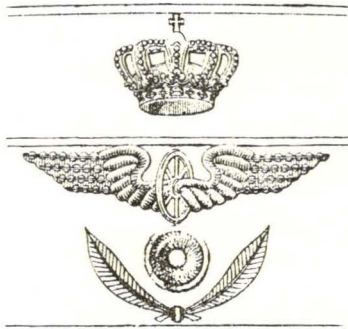


Togførere.

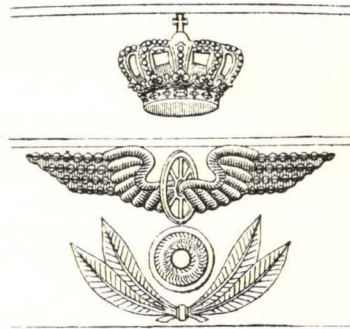
Af hensyn til den særlige uniformsfacón bibeholdes skulderdistinktionerne til togpersonalet. Distinktionerne udføres dog som vævet i lighed med spejldistinktionerne.



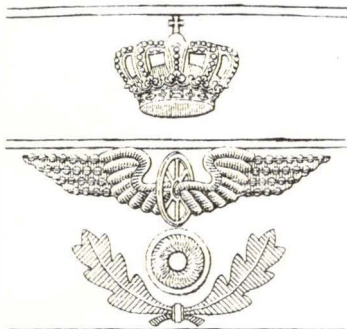
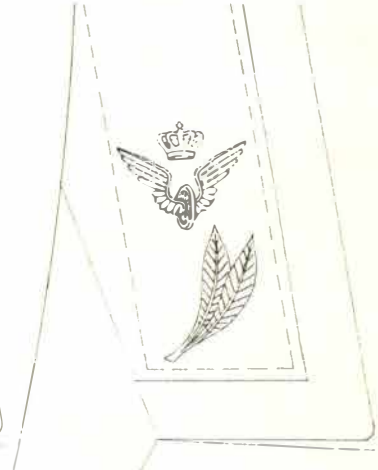
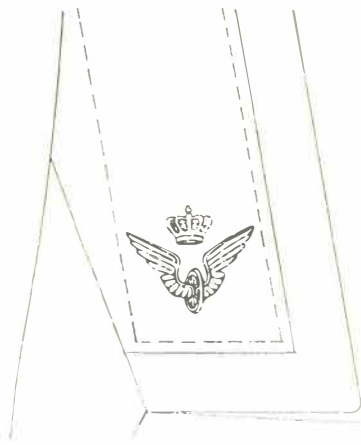
16. lønningsklasse.



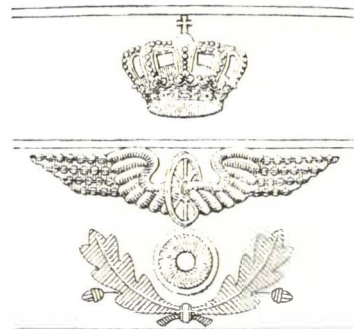
15. lønningsklasse.



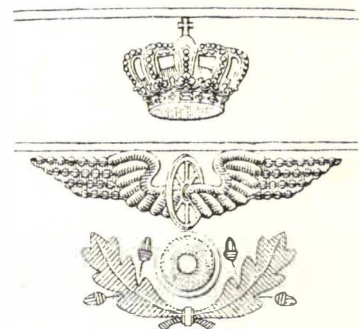
14. lønningsklasse.



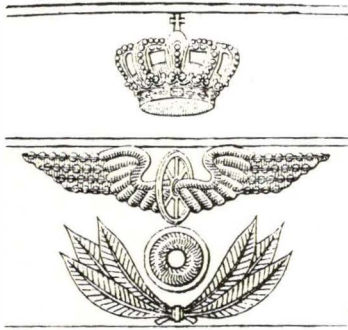
Trafikmedhjælper.



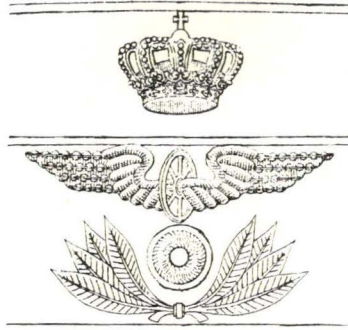
9. lønningsklasse.



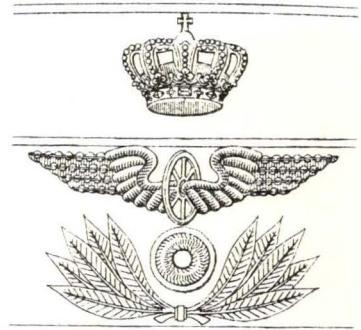
7. lønningsklasse.



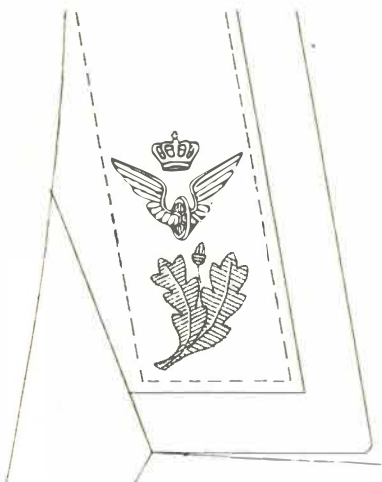
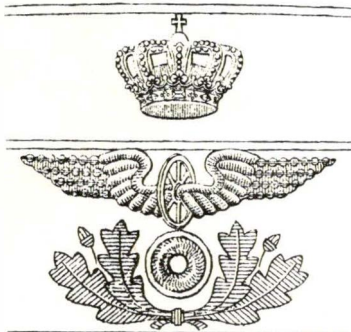
13. lønningsklasse.



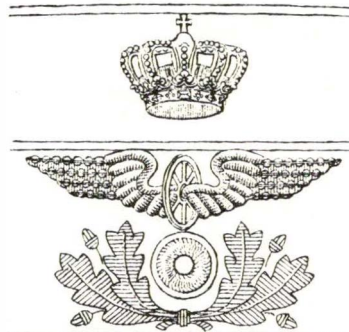
12. lønningsklasse.



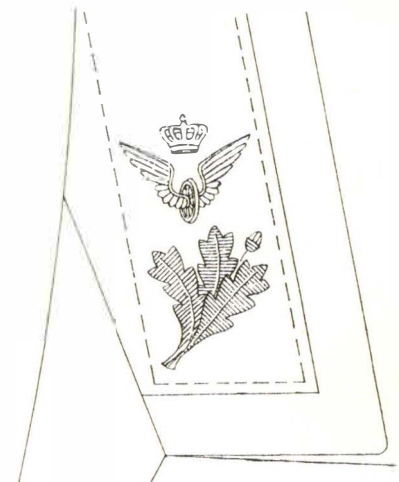
11. lønningsklasse.



6. lønningsklasse.



5. lønningsklasse.



4. lønningsklasse.

Der ses herved bort fra lokomotivinstruktører i 7. lkl., der overgik til stillingen ved dennes oprettelse i 1946 og dengang fik lov at bevare retten til uniform.

Eftersom der foreslås sådanne forlængelser af det øvrige lokomotivpersonales skindvesteterminer, at det fuldtud vil kunne dække udgiften til skindveste til elektroførerne, anbefales dette ønske imødekommet.

Endvidere foreslås under hensyn til den forlængede skindvestetermin, at der tildeles lokomotivførerne uldveste med 2½ års termin.

I de senere år er antallet af store maskiner med indvendigt gangtøj steget betydeligt, medens antallet af små maskiner er reduceret, og da opsmøring af indvendigt gangtøj medfører meget stærk tilsmudsning af lokomotivfyrbødernes arbejdstøj, ligesom varmen fra fyret på de store lokomotiver er tilbøjelig til at skørne arbejdstøjet, synes der at være god anledning til nedsættelse af varighedsterminen.

Imidlertid er kvaliteten af arbejdstøjet forbedret betydeligt, og det kan derfor være tvivl underkastet, om en så voldsom nedsættelse af terminen som ønsket er fuldt berettiget, men under hensyn til, at de ekstrahåndværkere, der udfører lokomotivfyrbødertjeneste, efter overenskomsten får leveret 2 sæt arbejdstøj årlig, mener udvalget dog efter omstændighederne, at dette også bør ske for lokomotivfyrbødernes vedkommende.

Endelig foreslår udvalget imødekommet et under forhandlingerne i udvalget fremsat ønske om, at elektroførerne i uniformsmæssig henseende helt ligestilles med lokomotivførerne, hvilket vil betyde, at kappeterminen afkortes med ¾ år, medens regnfrakterminen forlænges med ½ år.

Til imødegåelse af de udgifter, de foreslåede udvidelser i uniformsleveringen medfører, foreslås følgende terminsforlængelser eller ændringer i leveringerne:

Remisearbejdere får regnfrakker med 4-årig termin i stedet for vinterkappe.

Bane- og signaltjenestens personale får stortrøje hver anden gang i stedet for vinterkappe.

Terminerne for vinterkapper forlænges fra 5 til 6 år for ikke-kørende personale, fra 4 til 4¼ år for lokomotivførere og fra 3¼, hhv. 3½, til 4¼, hhv. 4½ år for togpersonale.

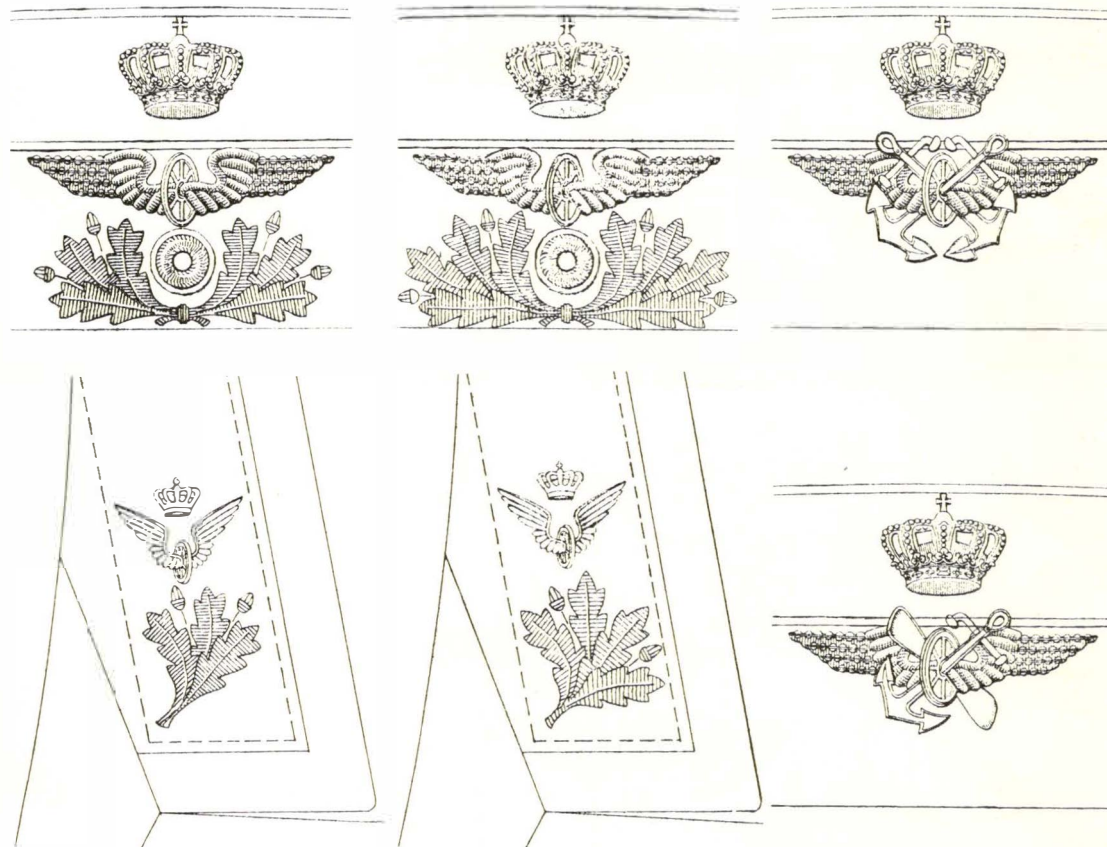
For den første efter antagelsen leverede kappe sker dog ingen forlængelse af terminen.

Samtlige vesteterminer (bortset fra togpersonales) forlænges til 2 år.

Terminerne for lokomotivpersonalets skindveste forlænges til 5 år.

Særlige spørgsmål.

Der er i den senere tid fremkommet regnfrakker i plastic, der såvel i udseende som i kvalitet synes at stå fuldt på højde med de nuværende



3. lønningsklasse.

2. lønningsklasse.
Huen tillige for
1. lønningsklasse.

Huer for søfartspersonalet. Øverst: Dæk.
Nederst: Maskine.

gummifrakker og er væsentligt billigere end disse.

Udvalget foreslår derfor, at man helt går over til disse frakker.

Der er dog af organisationernes repræsentanter ønsket fastsat en prøvetid på 2 år, således at organisationerne forbeholder sig efter prøvetiden at komme tilbage til spørgsmålet.

Overgangsbestemmelser.

De foreslåede ændringer indstilles iværksat fra den 1. april 1954.

For alle leveringer, der finder sted fra og med nævnte dato, gælder de nye terminer, medens de nuværende terminer gælder fuldt ud for alle forud for denne dato forfaldne leveringer.

I øvrigt foreslås følgende:

Stationsmestrene får den første lastingsjakke sammen med den første uniformsjakke, der leveres efter de nye bestemmelsers ikrafttræden.

Skindhuen til lokomotivpersonalet i dampdriften kan for alle dem, der er berettiget dertil, erstatte den første uniformshue, som forfalder efter skæringstidspunktet, men derefter påny tidligst 5 år efter.

Bane- og signaltjenestens personale får den første efter skæringstidspunktet forfaldende kappe erstattet med stortrøje.

For de remisearbejdere, der får regnfrakke efter de nuværende bestemmelser, gælder, at der påny leveres regnfrakke ved udløbet af den termin (vinterkappens eller regnfrakkens), der udløber først.

Øvrige nyleveringer præsteres første gang den 1. april 1954 eller, såfremt dette for enkelte uniformsgenstandes vedkommende af tekniske grunde måtte være umuligt, snarest muligt efter dette tidspunkt og da med termin fra nævnte dato.

De gamle distinktioner vil kunne benyttes indtil 1. april 1957. Til uniformsgenstande, hvis brugstermin først udløber efter denne dato, kan nye distinktioner leveres, henholdsvis købes med ydelse af tilskud (til påsyning ved egen foranstaltning). Huer kan dog benyttes, indtil de er opslidt.

Den foreslåede ret korte frist for bestemmelsernes ikrafttræden bevirker, at Statsbanerne pr. 1. april 1954 vil ligge med et temmeligt betydeligt lager af klæde B og mandarinkamgarn. Da det må anses for ønskeligt, at det angivne tidspunkt fastholdes, og tillige at det nævnte klædelager bruges op, vil der, indtil dette er sket, til togbetjente kunne leveres klæde B og evt. mandarinkamgarn.

Resumé over foreslåede ændringer.

a. Uniformstilskud.

Terminerne for ydelse af tilskud efter tjenestemandsløvens § 39, stk. 2, nedsættes for jakke fra 4 til 3 år, for vest fra 4 til 3 år og benklæder fra 2 til 1½ år.

Der kan (med tilskud) købes 2 par benklæder til en jakke.

Ved førsteanskaffelse af uniform kan der købes 2 uniformsklædninger samtidig, men der kan da ikke påny opnås tilskud, før den samlede varighedstermin for de to klædninger er udløbet.

I stedet for til kappe kan der ydes tilskud til

gabardinefrakke (for søfartspersonale) eller stofregnfrakke (for øvrige tilskudsberettiget personale) med varighedstermin 4½ år, dog højst hver 2. gang, og kappe skal anskaffes først.

b. Uniformskøb gennem Statsbanerne.

Uniform kan købes med afdrag på lønningslisten også hos andre leverandører end de nuværende to.

c. Uniformsreglementet.

Skulderdistinktioner erstattes med kravedistinktioner, og huedistinktionerne ændres.

Skibsofficerernes ærmetresser skal være 14 mm brede i stedet for 12 mm. .

Samtlige skibsofficerer får ærmeemblemer.

Der pålægges vognmestre i højere end 11. lønningsklasse uniformspligt, således at de har adgang til at opnå tilskud.

d. Uniformsregulativet.

Vesteterminerne forhøjes til 2 år.

Kappeterminerne forlænges således:

For lokomotivførere fra 4 til 4¼ år.

For togførere og togbetjente fra 3¼ til 4¼ år.

For jernbanepakmestre fra 3½ til 4½ år.

For alle øvrige ansatte med undtagelse af elektroførere, lokomotivfyrbødere og remiselhåndværkere til 6 år.

Terminforlængelsen gælder dog ikke for den første efter antagelsen leverede kappe.

Regntøj leveres i alle tilfælde af plasticstof.

Arbejdstøj: Trøje og benklæder kan efter ønske erstattes med 2 trøjer eller kittel.

For bane-, signal-, remise- og magasinpersonalet nedsættes terminen for benklæder fra 4 til 2 år og for jakke fra 4 til 2¼ år.

For samme kategoriers personale i 14.—16. lkl. nedsættes arbejdstøjsterminen fra 2 til 1 år.

For bane- og signaltjenestens personale erstattes kappen hver 2. gang med stortrøje.

Hele stationspersonalet og lokomotivfyrbøderne får regnfrakke med termin 4 år.

Togpersonalet får ændret facon på kappen.

Lokomotivpersonalets skindvestetermin forlænges til 5 år.

Lokomotivpersonale i dampdriften kan hver 4. gang få huen erstattet med en skindhue.

Stationsmestre får lastingsjakke med 1 års termin mod, at terminen for uniformsjakken forlænges fra 1¼ til 1½ år.

Lokomotivførere får uldvest med 2½ års termin.

Elektroførere får skindvest med termin på 5 år, og deres kappetermin nedsættes til 4¼ år, medens regnfrakketerminen forhøjes til 4 år.

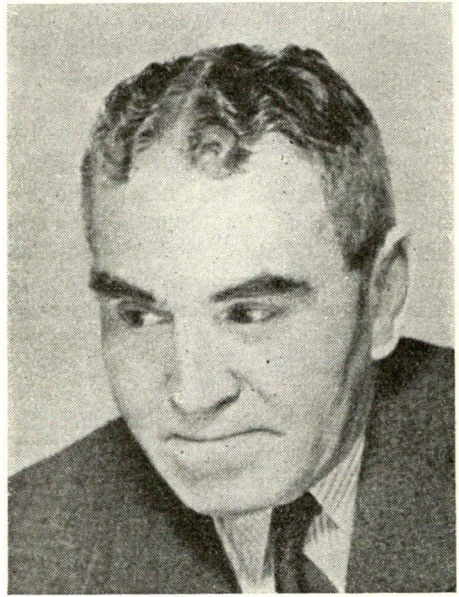
Pakhusformænd får kittel i stedet for arbejdstøjstrøje.

Trafikekspedienter får valgfrihed mellem kittel og lastingsjakke.

Matroser og overmatroser får valgfrihed mellem jakke og søtrøje. Det er ikke tvungent at tage kappe hver 3. gang.

Skibsfyrbødere og overskibsfyrbødere får valgfrihed mellem kappe og regnfrakke.

John Sjöberg afgået ved døden



I den nytårshilsen, vi modtog fra vore svenske kammerater til alle danske lokomotivmænd, modtog vi tillige budskabet om, at lokomotivfører John Sjöberg var afgået ved døden umiddelbart før julehelligdagene.

John Sjöberg, der var fratrådt tjenesten med pension for nogle få år siden, havde en lang løbebane bag sig inden for det svenske organisationsliv. Allerede som lokomotivfyrbøder deltog han aktivt i arbejdet inden for det daværende svenske lokomotivmandsforbund, og han blev hurtigt af sine kammerater anerkendt som en dygtig og indsigtssrig organisationsmand. En overgang var han redaktør af lokomotivmændenes eget fagblad og avancerede senere til sekretær og formand for lokomotivmandsforbundet. Sjöberg var en af foregangsmændene under arbejdet og forhandlingerne angående lokomotivmændenes optagelse i Svenska Järnvägsmannaförbundet, som blev en realitet i foråret 1940. Efter sammenslutningen overtog han posten som anden sekretær i Jernbaneforbundet og ca. 1 år efter, blev han forbundets næstformand, et hverv han bestred til pensionsalderen meldte sig. Foruden interessen for det interne organisationsarbejde i sit hjemland, havde det nordiske Lokomotivmandsforbund ydede han en betydelig og værdifuld indsats til gavn for de skandinaviske lokomotivmænd, og inden for Nordisk Jernbanemand's Union har man ligeledes høstet gavn og glæde af hans arbejdskraft og erfaringer.

John Sjöberg var en speciel god ven af danske lokomotivmænd og havde en særlig kærlighed for Danmark, hvortil han ofte søgte ned for at drøfte problemerne med kollegerne. Vi bevarer i taknemlighed mindet om ham inden for vor organisation og den nordiske sammenslutning.

For lokomotivfyrbødere nedsættes arbejdstøjs-terminen fra 10/12 til 6/12 år

For remisearbejdere erstattes kappen med regnfrakke med termin 4 år.

For togbetjente nedsættes terminen for den første jakke til 1 år og for den anden til 1¼ år. Som arbejdstøj får de kittel hver gang (med termin 2 år).

Distinktioner (undtagen huens) bliver vævet, og skulderdistinktionerne erstattes — dog ikke for togpersonalet — med kravedistinktioner.

Alle tjenestemænd og aspiranter får korpsmærke på kraven.

Huens distinktioner ændres i overensstemmelse med kravedistinktionerne.

Til personale i 11.—13. lønningsklasse og togbetjente leveres vinteruniform af klæde A i stedet for klæde B (henholdsvis klæde C) og sommeruniform af kamgarn VII i stedet for mandarin-kamgarn henholdsvis halvkamgarn.

Som vi har bemærket andet sted, skal betænkningen nu gøres til genstand for forhandling mellem oranisatorerne og Generaldirektoratet, hvorefter den skal forelægges Lønningsrådet. Gennemføres udvalgets indstilling, bliver det fremtidige uniformsregulativ for lokomotivpersonalet således (det i parentes anførte er den tidligere termin):

Lokomotivinstruktører: Bortset fra instruktører i 7. lønningsklasse, der overgik til denne stilling ved dens oprettelse i 1946, er lokomotivinstruktørerne underkastet den almindelige tilskudsordning efter tjenestemandsløvens § 39, stk. 2, der er gældende for selvbeklædere.

Varighedsterminerne foreslås fastsat således: Hue, jakke og vest 3 år; benklæder 1½ og kappe 6 år. Der kan samtidig med anskaffelse af uniformsklædning med tilskud købes to par benklæder, der tilsammen dækker en jakketermin. I stedet for kappe kan der hver anden gang købes en stofregnfrakke. Terminen fastsættes til 4½ år. Første anskaffelse skal være en kappe.

Lokomotivførere: Stofkvalitet som for selvbeklædere. Hue, jakke og benklæder leveres med uforandrede terminer på henholdsvis 1¼, 1¼ og 1 år. Vestetermin 2 år (1½). Uldvest 2½ år (0). Vinterkappe 4¼ år (4). Skindvest 5 år (3). Regnfrakke 5 år (5) i sort plastic. Kittel 1 år (1). Hver 3. gang kan fås overtrækstøj og overall i stedet for kittel. Skindhue kan leveres til lokomotivførere i damptjenesten hver 4. gang. d. v. s. hvert 5. år.

Elektroførere: Stofkvalitet som for selvbeklædere. Uforandrede terminer for hue, jakke og benklæder på henholdsvis 1¼, 1¼ og 1 år. Vestetermin 2 år (1½). Vinterkappe 4¼ år (5). Skindvest 5 år (0). Regnfrakke 4 år (3½) i sort plastic. Uldvest 2½ år (2½). Kittel 1 år (1). Hver 3. gang kan fås overtrækstøj og overall i stedet for kittel.

Lokomotivfyrbødere: Stofkvalitet som hidtil. Uforandrede terminer for hue, jakke og benklæder på henholdsvis 1¼, 1¼ og 1 år. Vestetermin 2 år (1½). Vinterkappe 5 år (5). Skindvest 5 år (3). Regnfrakke 4 år (0) i sort plastic. Uldvest 2½ år (2½). Overtrækstøj 6/12 år (10/12). Skindhue kan leveres hver 4. gang. d. v. s. hvert 5. år.

En håndsregning når selvangivelsen skal udfyldes

Under forudsætning af, at enhver er kendt med størrelsen af sin årsindtægts faste lønningsdele, herunder stedtillæggets, og med henvisning til ordre A. og de forskellige afsnit om løn og tillæg i foreningens lommebog, hvor også årsindtægten for aktive lokomotivmænd i 1953 findes side 71 — dog uden medregnen af indtægter af særlige ydelser, betaling for eventuelt overarbejde eller for mistede fri- eller orlovsdage — skal vi i det efterfølgende oplyse om de bevægelige lønningsdele og om forskellige beløb, der er fradragsberettigede på selvangivelsen.

Reguleringstillæg.

Indtil 1. oktober bestod reguleringstillæget af 35 portioner, og fra denne dato til årets udgang af 34 portioner*). Om størrelsen af portionerne se lommebogen 1954 side 97.

Midlertidigt løntillæg.

Tillæget er ydet således:

For gifte (jfr. tjenl. § 92, stk. 1) og ugifte over 30 år:

Pensg. lønning under 1500 kr. 79,2 pct. af pensg. løn.
Mellem 1500—2999 kr. 1188 kr.

• 3000—4499 • 1296 •

over 4500 • 27 pct. af pensg. løn, dog
mindst 1458 kr.

Til de øvrige tjenestemænd udgjorde tillæget $\frac{2}{3}$ af det foran for gifte m. v. anførte beløb.

Til pensionister er tillæget ydet med 70 pct. af det beløb, der efter foranstående regler tildeles tjenestemænd med tilsvarende lønning som beregningsgrundlag for tillæggets størrelse, idet pensionens størrelse træder i stedet for den pensg. lønningsindtægt, der lægges til grund.

Særligt tillæg.

Det særlige tillæg fremkommer ved en omregning af 9 reguleringstillægsportioner til at være lig 3 pct. af den pågældendes pensionsgivende lønning. I årets tre første måneder har tillæget været lig 4 omregnede portioner. I den resterende del af året 9 omregnede portioner. Tillæget ydes efter en særlig skala, hvorefter lønningerne er inddelt i grupper med 500 kr. mellemrum (se lommebogen 1954, side 98).

Tillæget ydes til pensionister med det fulde beløb, men det har kun betydning for pensioner, hvis grundbeløb er på over 4000 kr.

Uniform.

Værdien af fri uniform, der almindeligvis beregnes til 100 kr., skal ligeledes opgives. Uniformstilskud til selvbeklædere antages at dække merudgiften til uniform. Fradrag i den forbindelse er derfor ikke tilladt.

Fradrag.

Foruden retten til fradrag af det beløb, der i det svundne kalenderår er betalt i skat, er det tilladt indtil et beløb på højst 600 kr. at fradrage udgifter til forsikringer m. m.

Pensionsbidraget, der udgør 5 pct. af den pensionsgivende lønning (grundløn, alderstillæg og almindeligt pensionsgivende tillæg); sygekassekontingent, der for aktive tjenestemænd udgjorde 1,5 pct. af den samlede

lønningsindtægt ÷ stedtillæget. For pensionister har sygekassekontingentet været $1\frac{1}{2}$ pct. af den pensionsgivende indtægt, altså den indtægt, der er lagt til grund for pensionens størrelse + 2,50 kr. pr. måned. Tillige skal nævnes bidrag til begravelseskasse, livs- og ulykkesforsikringer og invalideforsikringer samt renter af lån, dog ikke de månedlige afdrag på disse.

Som fradragsbestemmelse er vedtaget en lov, hvorefter enhver lønmodtager kan fradrage et fast beløb på 400 kr., dog højst 10 pct. af indtægten. Der kræves ingen dokumentation for, hvilke udgifter de 400 kr. omfatter, men for dem, der tidligere har haft større fradrag, gælder, at hvad de 400 kr. overskrides med, skal der fremføres dokumentation for overfor skattevæsenet. Såfremt både mand og hustru arbejder for løn for fremmede, skal de begge have fradraget, og hvis et eller flere af børnene også arbejder for løn, tilkommer der ligeledes dem fradraget. De 400 kr. kan ikke fradrages i pension.

I samme forbindelse skal nævnes, at ligningslovens bestemmelser for 16 årige nu er rettet således, at de kun gælder for dem, der fylder 16 år i det pågældende skatteår, d. v. s. efter den 31. marts, hvorved de, der fylder 16 år før denne dato, har ret til både børnefradrag og børnetilskud i skatteåret 1954—55.

Det er som sædvanligt tilladt at trække halvdelen af de indtjente natpenge fra; men dette fradrag indgår i lønmodtagerfradraget.

For foreningskontingentet gælder den regel, at årets kontingent kan fradrages i særlig rubrik på selvangivelsen, hvorved undgås, at dette fradrag kommer ind under de 600 kr. der er fastsat for forsikringer m. m. Foreningskontingentet har udgjort 9 kr. for medlemmer, der har stået i foreningen i over 5 år. Medlemmer med under 5 års medlemsskab har betalt 11 kr. pr. måned.

Statsfunktionærernes låneforening

Det meddeles herved, at renten for lån, stiftet efter 1. januar 1954, nedsættes til $5\frac{1}{2}$ pct. p. a.

Fra samme dato indføres den på repræsentantskabsmødet den 26. marts f. å. vedtagne provisionsberegning.

Lånenes afviklingsform ændres samtidigt. Kallenderårsafviklingen med pengeinstitutterne bibeholdes, men de i stiftelsesåret indbetalte beløb minus renter af lånet — som hidtil er blevet tilbagebetalt låntageren i januar måned i det første år efter stiftelsen af lånet, — vil fremtidigt blive tilbageholdt, forrentet og benyttet til indfrielse af restgælden på lånet i løbet af det sidste år af dets ordinære løbetid.

Plan for Jernbaneskolen 1. halvår 1954

Motorkursus:

16. februar—20. marts m. eksam. 22.—23. marts.

Lokomotivfyrbøderkursus:

6. januar—27. februar m. eksamen 1.—3. marts.

4. marts—10. april og 22. april—6. maj med eksamen 7.—10. maj.

Lokomotivfyrbøderkursus i Aarhus:

14. januar—8. marts med eksamen 9.—11. marts.

*) Heraf er 9 portioner omregnet fra 1. april og indgået som et særligt løntillæg.



Trækraftproblemet ved Statsbanerne

Om dette emne taler overmaskiningeniør Ejnar Hansen tirsdag den 2. februar kl. 19,30 på Københavns Maskinskole, Jagtvej 163. Foredraget suppleres med lysbilleder og 3 film. Alle interesserede indbydes venligst.

Oplysningsudvalget
københavnske afdelinger.

NYE ADRESSER

Lokomotivfører-nderafdeling:

Varde: Underafdelingsrepræsentantens navn og adresse rettes til: A. R. Asboe, Torvegade 26, Struer.

Hovedbestyrelsen:

Hovedkassererens adresse ændres til: Elbagade 8, 4. København S. Telf. Asta 1776.



Forflytninger efter ansøgning pr. 1-1-54.

Lokomotivførerne:

J. I. Christiansen, Randers, til Fredericia.
C. W. E. B. Jørgensen, Odense, til Nyborg.

Forflytning efter ansøgning pr. 15-1-54.

Lokomotivfyrbøder:

R. K. Andersen, Nyborg H, til Assens.

Dødsfald.

Lokomotivfører:

C. C. F. M. Frederiksen, Aarhus, afgået ved døden i januar 1954.

Dødsfald blandt pensionister.

Pens. lokomotivfører M. F. Møller, Nymarksvej 18 st. tv., Fredericia (9-12-53).

Sjælland-falsterske bibliotek

Fra 1. maj d. å. fratræder som bestyrelsesmedlemmer trafikkontrolør A. A. Petersen, Frederiksberg, remisearbejder R. E. Clausen, Københavns Godsbanegaard, som suppleanter pensioneret rangerformand I. S. Juhl, ekspeditionssekretær T. E. Jensen, 1. Handelskontor, som revisor regnskabsfører A. E. L. Harnsted, 1. Distrikt, som revisorsuppleant trafikkontrolør M. H. Kotman, 1. Distrikt.

Alle er villige til at modtage genvalg.

Eventuelle kandidatforslag, underskrevet af mindst 10 medlemmer, skal ifølge vedtægterne være bestyrelsen i hænde senest 10. februar under adresse: Københavns Hovedbanegaard. På forslaget må de opstillede kandidater have erklæret sig villige til at modtage valg.

En glædelig men også vemodig meddelelse

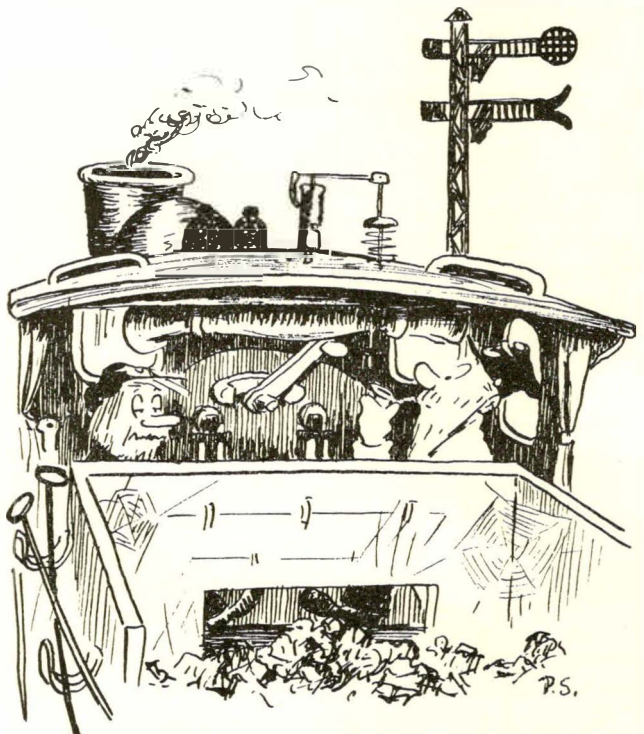
Ved årsskiftet har »Vingehjulet« benyttet lejligheden til at bringe en lille opgørelse over skete og undervejs værende leveringer af rullende materiel, hvoraf det bl. a. fremgår, at der i 1953 er leveret 20 nye MO-vogne og som rest af bestillinger fra 1951—52 ventes andre 20 leveret i løbet af 1954. I samme år venter man ankomsten af 10 »Ardelt«-traktorer, og et tilsvarende antal regnes leveret i 1955.

Om de nye store diesel-elektriske lokomotiver litra MY meddeles, at det første leveres i begyndelsen af dette år og de tre andre i løbet af foråret, således at alle 4 giganter kan tages i anvendelse til sommerkøreplanen.

Medens disse oplysninger kun kan modtages med glæde og som et udtryk for fremgang og initiativ, er den samme artikels meddelelse om, at det nye motormateriel regnes anvendt navnlig til fortsat udrensning af gamle damplokomotiver, fortrinsvis litra K, utvivlsomt blevet modtaget med vemod af mange gamle lokomotivmænd. Vi kan ikke stritte imod udviklingen, men når en gammel veltjent kammerat må lægge op, er der nu noget vemodigt ved det hele, og med Otto Busses veltjente K-maskine forsvinder der trods alt et stykke jernbanehistorie fra de gode gamle dage.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Sygekassen har udsendt sit regnskab for regnskabsåret 1952—53 og gør opmærksom på, at de interessenter, der ønsker regnskabet leveret, vil få dette tilsendt, når forlangende herom indsendes til sygekassens kontor.



— Nu synes jeg snart, vi har holdt her længe nok!

Det bedste
I CYKLER OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

BASTIANSEN

GULD · SØLV · URE · OPTIK

Vendersgade 9 · Fredericia · Telefon 227

Briller efter lægerecept
Leverandør til sygekasserne

FÆLLESBAGERIET A/S

Fredericia · Tlf. 602

Køb altid Brød fra Fællesbageriet

H. OLSEN HOLMELUND A/S

Kulimport — Brændselolier

Gothersgade 44, Fredericia · Tlf. 169-170

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)

*Store Bal-
og Selskabslokaler*

Vald. Petersen · Fredericia · Tlf. 85

Pedersen & Nielsen

Indehaver: Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Leverandør til
Brugsforeningen

Banegaardens Restaurant, Fredericia

*Billige
Priser*

anbefales de ærede Rejsende

Husk Marketenderiet!

Telefon 187

*Hurtig
Betjening*

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med Gothersgade 14

1. Kl.s Mejeriprodukter

Hotel LANDSOLDATEN

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

»LA BELLA«

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Gartner Kai Møller

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

✶ **STRUER · Tlf. 119**

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

1/3 K. C. NIELSEN

Østergade 9, Struer, Tlf. 21

1. Kl.s Herreskrædderi

Lev. til Vare- og Landbrugslotteriet

P. WEILING

Struer · Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

**FREDERICIA
KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/S**

**1. Kl. Kød, Flæsk
og Paalæg**

P. Johansen Ringgaarden, Struer

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 · Struer

anbefales
Ærb. Gustav Jensen

LANDBOMEJERIET

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

*Fra Kvist til Kælder
naar Maling det gælder*

NEERGAARDS bedst
Struer · Telf. 165

LEDIG

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen · Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Ougaard & Jensen

I Sol og Pløre
gaa eller køre Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109

L PEDERSEN · STRUER

Manufaktur, Herre-
ekvipering, Tricotage

L P betyder ogsaa laveste Priser

**Farve-
bøtten**

Tapet · Malerverer · Rullegardiner

v. Holger Häuser

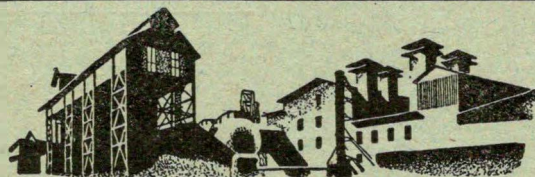
Danmarksgade 23 · Fredericia · Tlf. 1337

Nyborg

N. Urban Sørensen

Telf. 111 2 L.

Altid 1ste Kl. Varer



AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK



**Kalundborg Brugsforening og
Købmandshandel**

Kolonial - Vin - Kaffe - Konserves - Isenkram

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Tag Kager med hjem fra **Clorius**

Spec.: Fødselsdagskringler

Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161 Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN *Sci. Jørgensbjerg 25. Tlf. Kalundborg 71*
Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumperanlæg

Er Lyset i Uorden da ring til Kalundborg 520
Kjær Christensen aut. Installatør. Leverandør til Feriehjemmet

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

Marketenderiet

*i Centralværkstederne
og Godsbanegaardens
Lokomotivremise
anbefales*



Driftsudvalget

Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN

anbefales de ærede Rejsende

Billige Priser Husk Marketenderiet Hurtig Betjening

Telefon 1232 Ærbødigt Viltøft

Man spiser godt paa »Palæ-Cafeen«

Raadhusørvet . Roskilde . Tlf. 146

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjm.

Kalundborg Tapet- og Farvehandel
Skibbrogade 3

Tillavede Farver i alle Kulører
færdige til Brug

Chr. Hansen

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 60, Tlf. Kalundborg 343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

AAGE NIELSEN Slagtermester

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Murermester og Cementvarefabrikant,

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Havefliser,
Flagstangsfødder m. m.

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

Fremstillet af



Billedværket

»ODIN og ROESKILDE«

En historisk beskrivelse af trækraften
indenfor Danske Statsbaners nuværende
område. Bestillinger modtages:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Pris 15 kr. portofrit tilsendt.